



## FLYR FOR EN BÆREKRAFTIG FREMTID

*MAF og bærekraftsmålene*

## ET BARN ER OSS FØDT

*Reisebrev fra Papua Ny-Guinea*

## ET LAND I ENDRING

*Møte med en NMS-utsending på Madagaskar*

JULE-  
SPESIAL

MAF

*Leder: Det finnes godhet*

*Nytt nødhjelpsfly på vei til  
Sør-Sudan mellomlandet i Norge*

*Flyvende bushlege*

# DET FINNES GODHET

*Ved å se nyheter eller lese aviser kan man av og til få inntrykk at det bare er ulykker, krig, korrupsjon og kriminalitet i verden. Elendighet selger og tragedier gir leserklikk.*



Leder  
**Willy Ludvigsen**

Men det er kun biter av virkeligheten. For skjult bak dramatiske reportasjer og bilder, finnes det godhet. Uavhengig av politisk syn, religion, hudfarge, utdanning og hjemsted, er det mennesker fulle av kjærlighet, livslyst og medmenneskelighet. Vi møter dem daglig på MAFs flyvninger over hele verden. Vi møter dem i våre 2000 samarbeidspartnere, og vi møter dem i våre passasjerer – om det er leger eller fredsarbeidere, brønnborere eller misjonærer; det finnes godhet der ute i virkeligheten.

Tidlig i høst var jeg i bushen på Madagaskar og fulgte et lokalt legeteam under meget kummerlige forhold. De gjør en innsats fordi de ønsker å gjøre noe godt. Utallige syke står i kø og mens legene undersøker og opererer med et minimum av hjelpemidler. De er ikke drevet av fete lønninger eller overtidstillegg, men godhet. Kjærlighet til sitt eget folk. Pilotene Kenneth Pedersen, Ryan Unger og Patrick Keller flyr selvfølgelig fordi de elsker å fly, men drivkraften bak innsatsen er ønsket om å gjøre en forandring. Vise godhet. Vise kjærlighet i praksis.

MAF arbeider i 25 land og DR Kongo er et av dem. I samarbeid med fredsprisvinneren Dennis Mukwege, vil vi skape en luftbro for jenter utsatt for seksuell vold. Luftbro fra håpløshet til et sykehus for å få tilbake livet. MAF gjør den viktige transporten, legene opererer, givere over hele verden gjør det mulig. Det finnes godhet!

MAF Norge ønsker alle en god jul fylt med godhet.

PS: Vi har lagt ved et julekort som du gjerne kan gi i julegave til noen du kjenner ;)

## **MISSION AVIATION FELLOWSHIP (MAF)**

MAF er en tverrkirkelig internasjonal organisasjon. Vi driver med bistandsflyvning og nødhjelp. MAF flyr til steder ingen kan eller vil fly – over ørkener, jungel, fjell og sumper, i områder der reisen på bakken tar dager og uker – eller der det ikke finnes veier.

Vi opererer med 135 småfly i 25 land. Hvert fjerde minutt er det et MAF-fly som letter eller lander et sted i verden.

 **MAF** Vi flyr for livet

# TO VANLIGE DAGER

## *som pilot på Madagaskar*



### LOGGBOK, DAG 1:

#### **11 000 VAKSINER I ET FLY**

En vanlig dag som pilot? Kenneth Pedersen spiste frokost og dro hjemmefra. Ved ankomsten i hangaren tok han ut de siste papirene, fjernet setene i flyet og erstattet dem med 11.000 vaksiner – før han tok av mot Ambatomainty, et område som ligger nordvest for hovedstaden Antananarivo. Denne flyturen tar kun litt over en time, men med bil ville transporten tatt hele 4 dager over de vakre men nesten ufremkommelige fjellene. Vaksiner mot blant annet hepatitt og meslinger ble med om bord – livsviktige for barna i dette området.

Tilbake på basen kan Kenneth se den solfylte himmelen over fjellene, og med mening se tilbake på at en vanlig dag som pilot ble ganske så viktig for befolkningen på Madagaskar.

### LOGGBOK, DAG 2:

#### **LINGVISTER OM BORD TIL EN NYÅPNET FLYSTRIBE**

Dagen startet på samme måte som i går. Ved ankomsten i hangaren tok Kenneth Pedersen ut de siste papirene og gjorde flyet klar for passasjerer. Passasjerene er to bibeloversettere som skal tilbake til Ambovombe etter å ha jobbet med konsulenter i Antananarivo. Registreringsprosessen for denne flyvningen har vært lang, og vi er glade for å endelig ha klargjort alt papirarbeidet for å kunne komme i luften med passasjerer – og slik betjene enda flere steder på Madagaskar. Det ville tatt flere dager med buss på dårlige veier, men nå kan oversetterne være der på 3,5 timer.

Tilbake på basen kan Kenneth se den overskyete himmelen over fjellene, og se tilbake på at en vanlig dag som pilot blir ganske så viktig for befolkningen på Madagaskar.



# ET LAND I ENDRING

## *Møte med en NMS-utsending på Madagaskar*

*En varm fredag morgen utenfor basen i Antananarivo får vi en prat med misjonær Arild Bakke om øyas misjonshistorie og samarbeidet med MAF.*

*Tekst og foto: Odd Arild Nessa*

**N**MS (Det Norske Misjonsselskap) har gjennom mange år hatt en enorm betydning for menneskers tro og liv på den store øya Madagaskar. Allerede på 1860-tallet pakket misjonærer alt de hadde i kister og reiste til det indiske hav med Bibelen i bagasjen.

– På kaien i Stavanger ble misjonsutsendinge sett på som et siste farvel på den tiden, før de en dag skulle møtes igjen i himmelen, forteller Arild.

Selv er Arild misjonærbarn og vokste opp i landet under litt bedre forhold enn de første misjonærene. Nå er han gift og har gassisk kone. Ikke mange kjenner språket, kulturen og samarbeidet med MAF bedre enn Arild.

### **Etableringen**

– Da MAF etablerte seg på øya for rundt 30 år siden hadde vi fortsatt mange misjonærer i bushen. I den fasen var MAF helt avgjørende for at NMS kunne ha misjonærer i utkantstasjonene, forteller han.

Flere flystriper ble bygget på den tiden for å kunne

betjene NMS' arbeidere rundt om i landet, og jobben ble gjort i samarbeid med landsbyfolk og misjonærer. I samarbeid med MAF ble det bygget lokale flystriper i Vorehe og Marolambo.

– Flyplassen i Marolambo er en severdighet i seg selv, der den ser ut som en hoppbakke mellom fjellene. I Vorehe klippet misjonærens medarbeidere gresset og holdt flystripen fri for maurtuer, forteller han.

MAF ble også viktig for at foreldre og barn skulle få mer tid sammen.

– I 1990-årene ble det mye fokus på misjonærbarnas situasjon, og vi hadde fortsatt internatskole på Antsirabe. Vi fikk en avtale med MAF om en månedlig rundreise med deres fly, slik at familiene kunne være sammen en helg i måneden. Etter 3-4 dager hjemme ble barna hentet tilbake til skolen, forteller Arild.

### **Beredskap og prosjektoppfølgning**

De senere årene har NMS forandret strategi, og nå bor misjonærene i mer sentrale områder på øya.

– Men like til i dag bruker vi MAF til prosjektopp-

følgning, inspirasjonsbesøk og evalueringer. Når vi skal ha gjennomgang av prosjekter på landsbygda, eller vi har besøk av ledelsen i NMS, har vi stor glede av å samarbeide med MAF, sier Arild, og fortsetter:

– I tillegg er det veldig godt for oss å ha MAF som en del av vår beredskap. Jeg har selv blitt evakuert i forbindelse med sykdom da jeg bodde i et utkantområde, og så sent som for et halvt år siden hentet vi opp en syk ung jente som var i et av våre team i Mahajanga. Vi har også stadig større grupper med misjonsvenner på besøk, og skulle en buss plutselig ligge i grøften, er det godt å vite at vi har MAF. I tillegg er øya svært utsatt for naturkatastrofer, som kan komme plutselig med de klimaforandringene vi nå opplever.

### Ulykken

MAF har ikke hatt mange ulykker opp gjennom årene, men da MAF startet på Madagaskar, bodde en NMS-familie i Marolambo. Da det var snakk om et mulig samarbeid om flyvninger til Marolambo, inviterte MAF-piloten misjonær Rolf Ekenes på en prøvetur. Han tok med to av sine barn, noe som fikk fatale følger.

– Jeg vet ikke eksakt hva som skjedde, men de fikk tekniske problemer og piloten måtte tenke i retning av nødlanding. Rolfs datter ble drept, og selv fikk han ødelagt ryggen. Maria er begravd i Antsirabe. Selv var han så hardt rammet at han ikke fikk være med i begravelsen til sin datter, og han ble litt senere evakuert til Norge.

– For NMS var dette en stor tragedie, men det har aldri vært noe negativt mellom NMS og MAF, tvert imot var den tragiske ulykken med på å styrke forholdet.

---

**«GASSERNE ER ET FANTASTISK FOLK, SOM JEG HAR BLITT VELDIG GLAD I.»**

---



### Madagaskars fremtid

– Da jeg kom hit som liten gutt i 1965 med mine foreldre, var det 5 millioner mennesker på Madagaskar. Nå er det 26 millioner. Den enorme befolkningsveksten skyldes ikke nødvendigvis at gasserne får flere barn enn tidligere, men at vaksiner og bedre helsetilbud har redusert dødeligheten, både blant barn og voksne.

Politisk ustabilitet, korrupsjon og ekstrem fattigdom har satt dype spor, og en snakker om to fattigdomsnivåer; omlag 90 prosent lever under den internasjonale fattigdomsgrensen, mens litt over 70 prosent er ekstremt fattige.

– Landet trenger fortsatt internasjonal støtte, og sammenlignet med andre afrikanske land får Madagaskar relativt lite bistand. Men det viktigste er at landets ledere tar større ansvar, slik at støtten bidrar til reell utvikling. En trenger gode styringsmekanismer og fokus på de svakeste. Nå er det en elite som karrer til seg veldig mye.

– Gasserne er et fantastisk folk, som jeg har blitt veldig glad i. Jeg håper og ber om en god fremtid for land og folk, avslutter Arild. ■

## Julekonserter i hele landet

Trine Rein er på turné med «Julegaven», i tillegg blir det julekonserter med Kine L. Fossheim – alt i samarbeid med MAF Norge. På konsertene kan du høre god musikk og få en forsmak på julens budskap.

For mer info og billetter se: [ticketmaster.no](https://ticketmaster.no) og [vidvinkel.ticketco.events](https://vidvinkel.ticketco.events)





REISE-  
BREV

*Reisebrev fra Papua Ny-Guinea:*

# ET BARN ER OSS FØDT

*Tekst og foto: Linda Andresen, MAF-utsending*



**J**eg fikk mulighet til å bli med mannen min, Jan Ivar, på jobb i tre dager. Vi fløy til Kawito hvor vi har gode venner og dagen etter til Rumginae hvor jeg tilbragte en hel dag. Dette er vest i landet, hvor det er mye sumpmark, elver og ingen fjell. Vestprovinsen er litt større enn Østlandet, med sine 98.189 kvadratkilometer. I dette området, hvor det nesten ikke finnes veier, bor det over 200 000 mennesker.

I Rumginae har de en skole for helsearbeidere og et sykehus. Jeg ble vist rundt på sykehuset av Rosi, som er lege og tidligere har jobbet på sykehuset. Hun har vært misjonær i Rumginae i 22 år.

Det kommer mange gravide kvinner til sykehuset, men langt fra alle. Den første kvinnen jeg fikk snakke med heter Laila. Hennes søster Beate var med henne for å passe på og stelle henne. Alle pasienter trenger å ha en «wasmeri» eller «wasman» med seg, altså en person som våker, stiller og lager mat til pasienten. Laila hadde reist med kano i to døgn for å komme til sykehuset. Hun var veldig sliten etter turen, men veene hadde startet, så det var ikke tid til å hvile. Dette var Lailas femte graviditet. Hun hadde tre barn hjemme og sist hun skulle føde, gikk det ikke bra. Barnet døde under fødselen så derfor hadde hun nå brukt tid og energi for å komme til sykehuset for å føde. Barnet lå i seteleie, så det var en vanskelig fødsel som ventet.



Den andre kvinnen jeg møtte, Julia, lå på en ventesal og hadde med seg mannen sin, Albert. De kom til sykehuset i et MAF-fly. Det var tredje gangen Julia var gravid. I de to første svangerskapene døde barna. For å være på den sikre siden har Julia og Albert nå reist i god tid til sykehuset. De ønsket seg en jente.

Den siste turen Jan Ivar fløy den dagen var det med en gravid ung kvinne og hennes mann. Hun var bare 15 år og hadde hatt veer i tre dager. I løpet av de tre dagene døde barnet hun hadde båret på i 9 måneder. Nå stod det om å redde den unge kvinnens liv.

Disse tre kvinnene jeg møtte i Rumginae var unge, hadde reist langt og måtte føde under kummerlige forhold (selv på sykehuset). Det fører tankene til en annen ung kvinne. Hun var også gravid og måtte ut på en slitsom reise rett før hun skulle føde. I tillegg fant hun ikke et egnet sted til å føde. Ingen seng og ingen hjelp å få.

Maria var likevel villig til å bære, føde og ha omsorg for Jesus for at vi skulle få en frelser. Vi nærmer oss tiden for å feire Jesu fødsel. La oss gjøre det med glede og takknemlighet og samtidig minnes Marias mot og alle kvinner som fortsatt må føde under samme forhold som henne.

*Gledelig Jul!* ■

## FØLG MAF NORGE I SOSIALE MEDIER

Lik og følg oss på Facebook og Instagram, og invitér gjerne venner og kjente til å gjøre det samme, slik at enda flere blir oppdatert på hva som skjer i MAF.

*Lik oppdraget,  
del engasjementet og  
følg oss videre på reisen!*



*maf norge*

# FLYR FOR EN BÆREKRAFTIG FREMTID

*Ingen organisasjon eller mennesker kan make å gjøre alt, men alle kan bidra med noe for å gjøre verden til et bedre sted.*

*Tekst: Frode Nordahl Foto: MAF International*

**F**Ns bærekraftsmål samsvarer godt med MAFs ønske om å redde liv og bringe håp til mennesker i isolasjon og fattigdom. De 17 bærekraftmålene ble vedtatt av FNs generalforsamling høsten 2015 som en systematisering av mål og for å gi retning for den globale og felles samfunnsutviklingen frem til 2030. De 17 målene er konkretisert ved 169 delmål og 232 globale indikatorer. Statistisk sentralbyrå utga i januar 2018 en oversikt over hvor statistikk kan hentes til de ulike indikatorene.

I motsetning til tusenårsmålene som først og fremst gjaldt utviklingsland og som ble avsluttet i 2015, er bærekraftmålene globale og gjelder for alle land.

FNs definisjon av bærekraftig utvikling er å imøtekomme dagens behov uten å gå på kompromiss med fremtidens generasjoners evne til å imøtekomme egne behov. Videre setter de MAFs oppdrag med å nå isolerte mennesker med hjelp og håp midt i sentrum av agendaen for bærekraftig utvikling.

## Ingen skal bli glemt

Ved siden av målene uttrykker også FN at ingen skal bli stående igjen, og de vil nå de mest sårbare og marginaliserte gruppene.

Hvis MAFs partnerorganisasjoner ikke kommer ut til isolerte folkegrupper, vil bærekraftmålene aldri oppnås, sier MAFs utviklingsrådgiver Alan Robinson i en kommentar og fortsetter:

– Det er i avsidesliggende områder det ofte mangler tilgang på helsetjenester, utdanning, likestilling, rent vann og lignende.

## Bangladesh – rent vann

I Khulna, den tredje største byen i Bangladesh, består sanitet i mange områder av latriner og septiktanker. Urenset kloakk fra disse blir dumpet i elvene, noe som ødelegger helsen til de fattigste.

MAF flyr bistandsarbeidere og utstyr til et prosjekt som vil revolusjonere renovasjonstjenesten og redusere forurensingen av offentlig vannressurser enormt.

De 17 bærekraftmålene ser slik ut:







Den raskeste måten komme ut til prosjektet på er å fly med MAF, ellers ville det tatt åtte timer med bil og en dags arbeid.

#### **Madagaskar – god helse**

I ti år har MAF fløyet leger og tannleger til isolerte områder og satt opp mobile klinikker. MAF har fulgt bærekraftsprinsippet om partnerskap og samarbeid med lokale myndigheter. Jevnlige besøk et team Anjabetrongo for å tilby helsesjekk og aktiviteter for barn og unge. Ofte blir over 600 mennesker behandlet for problemer som brokk, parasittinfeksjoner, seksuelt overførbare sykdommer, tannpine og malaria.



#### **Sør-Sudan – null sult**

Personalet ved et senter i det nordlige området av Renk redder livet til alvorlig underernærte barn daglig, takket være viktige forsyninger som flys inn av MAF-fly.

Mye av lasten er medisinsk, men på grunn av hungersnød er terapeutisk melk alltid med, slik at alvorlig underernærte barn får behandling. Rashid var farlig tynn til å være 2½ år og kastet opp og hadde diaré da han først ble innlagt på senteret. Men takket være nærings-tilskudd og antibiotika lever han i dag. ■



## **NØDHJELPSFLY PÅ VEI TIL SØR-SUDAN MELLOMLANDET NYLIG I NORGE**

MAFs nye Cessna 208 Grand Caravan var i oktober på rundreise i Norge. Flyet er kjøpt i USA og skal brukes i Sør-Sudan. Det er samlet inn store beløp i flere land til innkjøp av flyet, deriblant Norge. Turneen startet i Stavanger, fortsatte i Haugesund, gikk videre til Bergen samme dag før flyet vendte østover til Torp. Planen var også at flyet skulle lande på Kjeller flyplass ved Lillestrøm, men grunnet dårlig værforhold var ikke det mulig.

# DA GUD BLE SYNLIG!

Ingen har sett Gud. Han «bor i et lys dit ingen kan komme», som det står i den store boka. Likevel er det mange som tror på ham. Mange tror ut fra hva de ser og erfarer. Det må stå noen bak. Alt kan ikke bare ha blitt til av seg sjøl? En mann uttalte, undrende: «Det virker styrt».

Hvordan kan vi tro på en som vi aldri har sett? I Det gamle testamentet gjorde Gud seg kjent gjennom profetene. Men så, for et par tusen år siden, skjedde det noe helt nytt og radikalt. Det skjedde i de dager da keiser Augustus regjerte i Romerriket. Da kom Gud til syne! Ikke i all sin velde, ikke som en mektig konge på sin hvite hest. Nei, som et lite barn. Født i en stall, i den lille byen Betlehem.

Noen gjetere i nærheten fikk en himmelsk opplevelse med engler som fortalte om en frelser som var født. De dro straks inn til byen for å SE det som hadde hendt.

Ingen har sett Gud. Men «Den som har sett meg, har sett Far» sa Jesus. Jesus er Guds ansikt på jorda. Han er lyset som skinner i mørket. Han er «Ordet som ble menneske og tok bolig iblant oss».

Hvordan kan vi tro på en vi ikke har sett? Vi tror på øyenvitnene. De som har sett. Som Johannes, i hans første brev (som leses på Julaften, sammen med juleevangeliet):

**«DET SOM VAR FRA BEGYNNELSEN, DET VI HAR HØRT, DET VI HAR SETT MED EGNE ØYNE, DET VI SÅ OG SOM HENDENE VÅRE TOK PÅ, DET FORKYNNER VI: LIVETS ORD.»**



Flypresten  
**Thomas Midtsund**

## VIL DU HA BESØK AV MAF?

*MAF lander gjerne i din forening, kirke, bedrift eller flyklubb for å fortelle om vårt livsviktige arbeid. Ta kontakt!*



**FRODE NORDAHL**  
Mob: +47 473 60 377  
frode@maf.no



**WILLY LUDVIGSEN**  
Mob: +47 996 46 030  
willy@maf.no



**ODD ARILD NESSA**  
Mob: +47 934 68 146  
oan@maf.no



**SVEIN-ROBERT SOLBERG**  
Mob: +47 906 00 988  
srs@maf.no



# FLYVENDE BUSHLEGE

*– Jeg ønsker å bruke mine kunnskaper for å hjelpe de svakeste blant folket mitt, forteller bushlegen Rado (26).*

*Tekst: Odd Arild Nessa Foto: MAF Madagaskar*

**A**mpasinambo er det vanskelig å komme til med bil. I beste fall tar det dager med motorsykel, og her er det er ikke noe helsetilbud for folk flest. For MAF tar denne flyturen over det grønne fjellandskapet bare en liten time. Rullebanen er kort, våt og humpete og landingen kan bare gjøres av en topptrent pilot.

## Primitive forhold

Landsbyen har små hytter på påler, foruten noen slitne, skitne og enkle murhus fra kolonitiden under Frankrike. Disse blir omgjort til sykehus for lege-teamet. Det er sparsommelig og enkelt utstyrt, men pågangsmotet er likevel stort. I landsbyen kan mer enn 300 mennesker få hjelp i løpet av en uke.

– Helt siden jeg var barn har jeg drømt om å bli lege, men at det skulle bli så spennende som dette

hadde jeg ikke trodd. Å fly med MAF langt ut i bushen og møte folk som virkelig trenger hjelp, det er noe av det viktigste jeg kan gjøre, sier den engasjerte unge gassiske legen.

## Det eneste håpet

Inne i den enkle operasjonsstuen gjør Rado seg klar til å operere den unge kvinnen, Marthe. Hun er tydelig bekymret, men likevel takknemlig for å få hjelp. Hun har en svulst i underlivet og hennes beste håp er doktor Rado.

– Hvis svulsten ikke blir operert bort vil den vokse og skape store problemer for henne, forteller Rado.

Etter 45 minutter er operasjonen over og Marthe blir båret ut for å ligge rolig i et par dager til såret er leget. ■



## NYTT MØTE MED FJORÅRETS FREDSPRISVINNER

I henhold til intensjonsavtalen som ble undertegnet tidligere i år, kartlegges videre muligheter for samarbeid med Dr. Denis Mukwege. I høst møtte Mukwege representanter fra MAF og andre organisasjoner med håp om at det skal bygges en luftbro for det livsviktige arbeidet for utsatte kvinner i Kongo.

# Gi julehåpet vinger

Vil du gi drivstoff i julegave?

**Sms FLY** til **2474** (336,-) = 2 jerrykanner

**Vipps** til **77777** (valgfritt beløp)

**Julegavekonto** 7058.63.60610



**Ansvarlig utgiver:**

MAF Norge  
Postboks 90 Sentrum,  
0101 Oslo  
tlf. 33 48 07 80  
maf@maf.no  
www.maf.no

**Besøksadresse:**

Dronningens gate 25  
3 etg, Oslo

**Forsidebilde:** Odd Arild Nessa

**Ansatte:**

Willy Ludvigsen, daglig leder  
Frode Nordahl, kommunikasjonsleder/redaktør  
Clare Wilshaw, administrasjonsleder  
Odd Arild Nessa, kommunikasjonsrådgiver  
Benita R. Vasbotten, administrasjonskoordinator  
Svein-Robert Solberg, markedskonsulent  
Hanne Hodne, prosjektleder CO-PILOT (40 %)

Magasinet Håpets Vinger  
utgis fire ganger pr. år.  
ISSN 2387-3221



**MAF**