



**FLIGHT
MAGAZINE**

NR 1 / 2019

MEDISINSK SAFARI I TANZANIA

Et forebyggende arbeid

NY FASE I LIVET

Møt MAFs nye utsendinger



MAF
Mission Aviation Fellowship

Leder: Bærer du også på en drøm?

Ebola i DR Kongo

Flypresten: Konflikt - forsoning

Lokale helter på Papua Ny-Guinea

BÆRER DU OGSÅ PÅ EN DRØM?

MAF er i stadig utvikling og ønsker å nå nye høyder og fjerne strøk i vår misjon med å hjelpe mennesker i nød. Om det er materiell-, åndelig-, eller hungersnød – vi ønsker å være der.



Leder
Willy Ludvigsen

Om de vi hjelper er hindu, muslim, kristen, ikke-troende eller troende til litt av hvert, har ingenting å si. Vår visjon er å spre Guds kjærlighet ved flyvning og teknologi til alle mennesker.

Flyene, basene, pilotene og operasjonene ute i felten er viktige midler. Men vi har flere. Vi ønsker å gi så mange som mulig sjansen til å engasjere seg for mennesker, selv om de ikke kan reise ut selv. Våre givere og partnere gir ikke bare jerrykanner med drivstoff – de er selv motoren som gir MAF luft under vingene. Så takk til alle våre trofaste givere!

MAF trenger også å rekruttere nye piloter, flymekanikere, og administrativt personell for å fylle alle behov i flyorganisasjonen. Så langt vi kan, ønsker vi å bruke lokal arbeidskraft, men det er fremdeles behov for erfarne medarbeidere fra Norge.

Nå er Linda og Jan Ivar Andresen på plass på Papua Ny-Guinea. Jan Ivar er pilot med over 30 år erfaring som Widerøekaptein, mens Linda er vår nye kommunikasjonsmedarbeider på PNG.

I mars reiser jeg med to unge menn til Uganda for at de selv skal få oppleve drømmen om å bli pilot og flymekaniker i MAFs tjeneste.

Vi vil trenge mange flere, særlig administrativt personell med erfaring i årene fremover. Bærer du på en drøm som vi kan gjøre til virkelighet?

MISSION AVIATION FELLOWSHIP (MAF)

MAF er en tverrkirkelig internasjonal organisasjon. Vi driver med bistandsflyvning og nødhjelp. MAF flyr til steder ingen andre kan eller vil fly - over ørkener, jungel, fjell og sumper, i områder der reisen på bakken tar dager og uker - eller der det ikke finnes veier.

Vi opererer med 135 småfly i 25 land. Hvert fjerde minutt er det et MAF-fly som letter eller lander et sted i verden.



EBOLAUTBRUDD SPRER SEG I DR KONGO

Det siste ebolautbruddet øker i omfang, og mange faktorer gjør jobben utfordrende, forteller MAF-pilot David Petersen i Kongo.

Utbruddet startet opprinnelig sommeren 2018 i Nord-Kivu. Ifølge WHO har det vært 713 tilfeller og over 439 dødsfall siden da. De siste rapportene viser at antallet ebolatilfeller fortsetter å øke, og det er bekymringsfullt at sykdommen kan nå byen Goma.

Siden januar i år har MAF gjennomført 19 flyvninger for å levere over 9000 kg med last, over 3000 ebolavaksiner og transportert 82 helsearbeidere.



LOKALE HELTER PÅ PAPUA NY-GUINEA

Mange ansatte ved basene til MAF rundt om i verden er lokale. Steven er en av dem. I over 20 år har Steven jobbet som «Traffic Officer» ved Telefomin flyplass på Papua Ny-Guinea. Med et stort smil, pågangsmot og entusiasme fyller han flyene med drivstoff og last, og hjelper passasjerer og piloter. Mange liv har blitt reddet på grunn av hans trofaste tjeneste.

Ledige stillinger i MAF INTERNATIONAL

PILOTER

Ulike steder i verden

ANSVARLIG FOR UTVIKLING AV PARTNERSAMARBEID

Sør-Sudan

FLYINGENIØR

Bangladesh

IT-ANSVARLIG

Uganda

ERFAREN TEKNIKER

Papua Ny-Guinea

MAF ER ET FLYSELSKAP MED ET
KRISTENT VERDIGRUNNLAG.

Spørsmål? Se MAFs internasjonale karrieresider:
careers-mafint.icims.com
eller skriv til sam@maf.no





NY FASE I LIVET

Møt MAFs nye utsendinger

Linda (47) og Jan Ivar (56) har til sammen åtte barn og fire barnebarn. Nå har de sagt opp jobbene sine for å førtidspensjonere seg, men ikke for å legge beina høyt. Derimot skal de sveve høyt - for så å lande i ulendt terreng.

*Tekst: Benedicte Mella
Foto: Rune Hammerstad*

Linda og Jan Ivar deler en salat i farta i avgangshallen på Oslo S. De er midt mellom viktige møter i Oslo, og tiden begynner å bli knapp før avreise til deres nye hjem nummer to, Mount Hagen på Papua Ny-Guinea.

30 år i Widerøe

Det er ikke en spontanavgjørelse som fører ekteparet til den andre siden av jordkloden, mens til sammen åtte barn og fire barnebarn lever hverdagen videre i Norge.

Da Jan Ivar var atten år hørte han for første gang om MAF og fikk lyst til å ta pilotutdannelsen. Det gjorde han, men det ble ikke misjon på den tiden. I stedet ble han pilot i Norge og jobbet tretti år for Widerøe, inntil sommeren 2018. Da skrev han en oppsigelse, men måtte la den ligge i utboksen i to-tre uker før han endelig klarte å klikke «send».

– Det å ta førtidspensjon i Widerøe betyr i praksis at jeg sier opp jobben. Når jeg har startet på dette løpet så kan jeg ikke gå tilbake, forklarer Jan Ivar. – Det er som at vi holder for nesen og hopper, sier han, og mener dem begge to. De har sammen tatt valget om å slutte i jobbene sine for å gjøre noe helt annerledes i de kommende årene.

– *Du kunne ha jobbet ti gode år til i Widerøe. Ble du lei?*
– Widerøe er en god arbeidsplass, jeg ønsket meg ikke bort derfra. Men tanken om MAF har vært der helt siden jeg tok pilotutdannelsen. Jeg var med å starte opp MAF Norge, og jeg har vært i styret både i MAF Norge og MAF International i mange år. Nå var det sånn at jeg så sjansen til førtidspensjon, der Widerøe er eneste flyselskap med denne ordningen i Norge. Det gir anledning til å gjøre noe som jeg har villet lenge.

Tilrettela for barna

Linda kommer på banen. – Dette med å reise utenlands, og for meg det å hjelpe barn i nød, har ligget der som et ønske hele livet. Når vi nå ser muligheten, handler det om at alle barna snart er ute av huset. Vi er i en ny fase i livet.

Linda forklarer at selv om hun og Jan Ivar giftet seg i 2015, så flyttet de ikke sammen før sommeren 2018. De ville la barna fullføre skoleløpet der de bodde. Og nå som de akkurat har flyttet sammen, er de snart på flyttefot igjen. Linda minnes hvordan de for første gang nevnte tanken om å reise ut for MAF for alle barna rundt middagsbordet i jula 2016.

– Om vi sitter her om femten år og ser tilbake på livet, hva ønsker vi å se da? Svarer Linda gjennomtenkt.
– At vi har tjent masse penger og at vi har noen interessante hobbyer, eller at vi faktisk kan få gjøre en forskjell?

Så legger hun til: – Det er jo ikke bare-bare å reise ut. Det er mye som skal klaffe og man må ville det veldig mye begge to. Ikke minst må det fungere for barna.

Halvtidsmisjonærer

Det er i snakkende stund mindre enn to uker til Linda og Jan Ivar sitter på flyet til sin nye base på Papua Ny-Guinea. Der skal de lage seg et hjem. Jan Ivar skal jobbe som pilot, og Linda vil bruke tid på å finne sin rolle, som nok vil bli mye bredere. – Det er så mye å ta tak i og så mange behov at en må rett og slett leve der litt og få oversikt. Bare det å leve i en slik nasjon krever mye ekstra krefter, forklarer Jan Ivar mens Linda viser frem bilder fra et fem dagers besøk i høst hvor de fikk oppleve landet de nå skal bruke mer enn halve året i fremover. Bildene viser frodige og grønne omgivelser, og samtidig hauger med søppel og veier fulle av dype hull.

HVIS NOEN AV DEM HADDE YTRET ØNSKE OM AT VI IKKE BURDE GJØRE DETTE, SÅ VILLE DET VEIE TUNGT. MEN DE HAR ALLE STØTTET OSS FRA FØRSTE STUND.

Linda

– Det var viktig for oss hvordan barna reagerte på tanken om å ha oss så langt borte, understreker Linda. Hvis noen av dem hadde ytret ønske om at vi ikke burde gjøre dette, så ville det veie tungt. Men de har alle støttet oss fra første stund.

Motivert av å gjøre en forskjell

– *De fleste nordmenn velger gjerne å jobbe lengst mulig for å spare poeng, eller om de førtidspensjonerer seg så er det av helt andre grunner enn dere gjør. Hva er annerledes for dere?*

– *Dere reiser ut for et halvt år av gangen. Er det vanlig?*
– På ingen måte. De fleste reiser ut for tre-fire år. Men det er svært viktig for oss å være hjemme i sommerferie og jul, når barn og barnebarn har fri. Det er ikke aktuelt å forsvinne fra dem fire år sammenhengende, uttrykker Jan Ivar klart og tydelig, og utdyper: – Det er noen roller i livet som kun jeg kan fylle, som ingen andre kan gjøre for meg. Som for eksempel pilot i Widerøe er det mange som kan ta over min rolle. Men som sønn, far, bror, bestefar er det bare jeg som kan fylle min plass.



Når jeg tar førtidspensjon, så ønsker jeg å bruke tiden på to ting; å fly for MAF seks til åtte måneder i året. Men jeg vil også være der hvor jeg har en rolle som ingen andre kan fylle. Så resten av året vil vi reise til barna. Vi kan være hos dem midt i uka og hjelpe til med matlaging og henting i barnehagen og være en del av deres liv på en måte som vi ikke har kunnet før.

Risiko med mening

Linda forteller at for å reise ut må de svare på en hel rekke spørsmål som virkelig setter både valget de gjør og livet generelt i perspektiv.

– *Hva slags spørsmål?*

– Du må svare på hvor du vil bli begravet om du dør, hva slags medisinsk behandling du vil ha dersom du blir voldtatt, hva som skal være ditt løssord hvis du blir kidnappet, og lignende, forteller Linda likefrem. – Det gjør noe med deg å tenke over slike spørsmål.

– *Hva har det gjort med dere?*

– Vel, vi må selvsagt tenke over den ekstra risikoen vi setter oss i, men samtidig må vi huske at det er alltid en risiko å leve og ting kan skje her hjemme også. Vi tror vi kommer til å ha det bedre når vi gjør det vi har lengtet etter hele livet, konkluderer Linda.

– *Men er det en større risiko dere setter dere selv i ved å reise?*

– Hvis du får vondt i tennene, så kan du ikke bare gå til tannlegen, eksemplifiserer Jan Ivar. Det kan være

mye som ikke fungerer og garantert mye frustrasjon. Jeg har sagt til Linda at vi kommer helt sikkert noen ganger til å sitte og tenke: «Hvorfor i all verden er vi ikke i Spania og spiller golf i stedet, som andre norske pensjonister?»

– *Og hva er svaret på det da?*

– Det som for meg er blitt det viktigste, er at jeg har fått et liv som jeg skal forvalte. Og det vil jeg ikke bare gjøre til min egen «pleasure». Jeg vil leve for at andre kan ha glede av det jeg har og kan. Jeg har et ønske om at min kristne tro skal ha et praktisk uttrykk, at det får konsekvenser som andre kan nyte godt av. Det du lever gir tyngde til det du sier. Noen sier at vi kristne er så fjerne og tenker bare på himmelen. Men vi ønsker å bruke de kunnskapene og erfaringene vi har til å vise nestekjærlighet på en praktisk måte, avslutter Jan Ivar.



KONFLIKT – FORSONING

Verden er full av konflikter: Fra enkle og små, til store og kompliserte. Noen så alvorlige at det er åpen krig. Det er fortsatt mange kriger i verden; borgerkriger og kriger mellom nasjoner. Flest borgerkriger. Krig fører til enorme lidelser for befolkningen som opplever det.

Vi er mellom jul og påske. Begge høytider handler om forsoning! Først og fremst om forsoning mellom Gud og mennesker – vakkert uttrykt gjennom en av våre fineste julesanger:

«O helga natt, o helga stund för världen
då Gudamänskan til jorden steg ned!
För att försona världens brott og synder
för oss han dödens smärta led.
Och hoppets stråle går igenom världen
och ljuset skimrar över land och hav.»

«Men alt er av Gud, han som ved Kristus forsonte oss med seg selv og ga oss forsoningens tjeneste», skriver Paulus i 2. Kor 5,18. Det er sammenheng mellom forholdet vårt til Gud og til mennesker rundt oss. Når Gud elsker oss, må vi selv, elske hverandre. Når Gud har forsonet oss med seg selv må vi forsones oss med hverandre.



Flypresten
Thomas Midtsund

MAF opererer ofte i konfliktområder. Det er i konfliktområder at nøden er størst. Og der nøden er størst, vil MAF være. MAF er en svært praktisk orientert organisasjon, en serviceorganisasjon, som stiller opp for å transportere hjelp dit hjelp trengs, og syke og nødstedte mennesker dit hjelp finnes. MAFs sterkeste drivkraft er nestekjærligheten. Vi driver ikke direkte forkynnelse, helsearbeid eller forsoningsarbeid. Men vi sørger for at de som driver slikt arbeid, kommer dit de skal.

MAF ønsker å bidra til at «Hoppets stråle går igenom verden».



VIL DIN UNGDOMSGRUPPE HA BESØK AV CO-PILOT?

Hanne Hodne kommer gjerne til ungdomsmøter, konfirmantsamlinger og skoler for å fortelle om CO-PILOT, som er MAF Norges ungdomssatsning.

Interessert? Ta kontakt med Hanne på tlf. 907 37 131 eller skriv til hanne@maf.no



GI BURSDAGEN DIN TIL MAF

Vi har laget en presentasjonspakke for bursdager og jubiléer som inneholder alt du trenger til deg og dine gjester.

SEND E-POST: BURSDAG@MAF.NO | RING OSS: 33 48 07 80
WWW.MAF.NO/BURSDAG



*«Ingen kan hjelpe alle, men alle kan hjelpe noen hvis vi bare får muligheten til det. MAF er en av de som gir oss muligheten til å hjelpe. Jeg anbefaler alle til å støtte MAF gjennom å gi bursdagen sin, gi enkeltgave eller ved å bli partner»
- Trine Rein, artist og aktuell i programmet «Hver gang vi møtes»*

Det er flere måter du kan støtte vårt arbeid på:

Send SMS «MAF» til 2474 (kr 156,-) | VIPPS til 77777 | Gavekonto: 7058.63.60610

BLI MAF-PARTNER
Se www.maf.no/partner

MEDISINSK SAFARI I TANZANIA

Et forebyggende arbeid

*Rehema (36) bor på et avsidesliggende sted uten tilgang til helsetjenester.
Nå håper hun på en bedre fremtid for barnet sitt.*

Tekst og foto: Frode Nordahl



Vi møter Rehema i Endanawish, som er en 20 minutters flytur fra Haydom. Landskapet i dette området er tørt. Flystripen ligger rett ved et lite fjell med en innsjø i nærheten. Landingen er vanskelig, med en skarp sving, og ofte er det stor vindstyrke. Det er umulig å komme hit med bil.

Måtte gå i fem timer

Det er tidlig formiddag og sola skinner. Sammen med sykepleier og tolk, Sinorina, setter vi oss ned og snakker med Rehema, mens hun holder sin seks måneder gamle baby tett inntil seg.

– Jeg er glad for at dere kom i dag, slik at vi kan få hjelp. Jeg drømmer om en lys fremtid og god helse for barnet mitt.

Rehema forteller at hun måtte gå i fem timer for å komme hit, og at hun er svært takknemlig hver gang hun hører flyet komme.

Mens vi prater, kommer landsbyhøvdingen bort. Han sier at kvinner og barn har begynt å stille seg i kø, og at vi må komme. Han tar oss med til en nedslitt bygning, som ligger 50 meter fra flystripen.

Her skal klinikken settes opp, men før alt begynner, gir sykepleier Sinorina viktige beskjeder til de oppmøtte kvinnene.

Setter opp mobile klinikker

En gang i måneden flyr MAF fra Arusha til Haydom sykehus for å hente et team med sykepleiere og annet helsepersonell, som setter opp mobile klinikker på isolerte steder.

I løpet av tre dager safari besøker helseteamet åtte isolerte landsbyer for å hjelpe og undersøke gravide kvinner, vaksinere barn og behandle syke.

MAF I TANZANIA

MAF har operert i Tanzania siden 1957.

Til tross for at det har vært en positiv utvikling i Tanzania de siste tiårene, er landet fortsatt ett av verdens fattigste. Gjeldsbyrden landet har opparbeidet seg veier tungt på nasjonen, og helse og utdanning krever store investeringer. MAF bistår med lufttransport og har i dag to fly i landet.



– Det vi gjør her i dag har en stor betydning for fremtiden for disse barna og kvinnene, sier MAF-pilot Kirstein Combrink.

Det er viktig å forebygge

Mellom 1300 og 1500 mennesker får oppfølging på hver safari, noe som gjør prosjektet nyttig, bærekraftig og effektivt. Gjennom prosjektet får lokalbefolkningen på isolerte steder i Tanzania helsetilbud som de ellers ikke ville ha fått. I dag kom det 92 pasienter til Endanawish, hvorav 44 kvinner og 48 barn.

– Det er ikke ofte det skjer spektakulære ting her. Det er ingen store katastrofer som vi må svare på eller flyktingleirer i området. Det vi gjør her er først og fremst forebyggende arbeid. Vi hjelper sårbare kvinner og barn til et bedre liv gjennom vaksinasjon, selv om vi også behandler syke, forteller Kirstein.

Før MAF begynte med medisinsk safari var det stor spedbarnsdødelighet i området.

– Hvis vi hadde trukket oss tilbake nå, ville ingen ha blitt vaksinert, og det ville ha blitt et polioutbrudd innen to år, tror Kirstein og legger til: – Det er en stor verdi å fortsette med dette arbeidet, og det å ha flyoperasjoner til isolerte steder i Tanzania er svært meningsfullt og livsviktig, avslutter han.



VIL DU HA BESØK AV SVEIN-ROBERT?

HalloVenn-gründeren er engasjert av MAF til å inspirere til å forandre verden. Han er en engasjerende taler som treffer folks hjerter enten de er 5 eller 95 år.

Han kan holde foredrag eller preke på gudstjenester, familiemøter, formiddagssamlinger, eldretreff og andre arrangementer.

MAF lander gjerne i din forening, kirke, bedrift eller flyklubb for å fortelle om vårt livsviktige arbeid. Ta kontakt!



FRODE NORDAHL
Mob: +47 473 60 377
frode@maf.no



WILLY LUDVIGSEN
Mob: +47 996 46 030
willy@maf.no



ODD ARILD NESSA
Mob: +47 934 68 146
oan@maf.no



SVEIN-ROBERT SOLBERG
Mob: +47 906 00 988
srs@maf.no

VELKOMMEN TIL ÅRSMØTE I MAF NORGE FREDAG 26. APRIL 2019

*Årsmøtet er åpent for alle og starter kl 18.00 på Pust kaffebar i Slemdalsveien 1, Oslo.
Betalende medlemmer har stemmerett. Hjertelig velkommen!*

Ansvarlig utgiver:
MAF Norge
Postboks 90 Sentrum,
0101 Oslo
tlf. 33 48 07 80
maf@maf.no
www.maf.no

Besøksadresse:
Dronningens gate 25
3 etg, Oslo

Forsidebilde: LuAnne Chad

Ansatte:
Willy Ludvigsen, daglig leder
Frode Nordahl, kommunikasjonsleder/redaktør
Clare Wilshaw, administrasjonsleder
Odd Arild Nessa, kommunikasjonsrådgiver
Benita R. Vasbotten, administrasjonskoordinator
Svein-Robert Solberg, markedskonsulent
Hanne Hodne, prosjektleder CO-PILOT (40 %)

Magasinet Håpets Vinger
utgis fire ganger pr. år.
ISSN 2387-322.

